

GDI HP TECH firmy ZAPP

Urządzenie do serwisowania wtryskiwaczy benzynowych wtrysku bezpośredniego

- GDI, FSI, HPI, DISI, SIDI
(Direct Injection).

Cechy urządzenia

- Ciśnienie systemowe do 250 barów (testowanie pod wysokim ciśnieniem),
- Wysterowanie zarówno cewkowych jak i piezoelektrycznych wtryskiwaczy,
- Test rozpylania (przy niskim i wysokim ciśnieniu),
- Test objętościowy dawek wtryskowych (przy niskim i wysokim ciśnieniu),
- Automatyczne funkcje,
- Możliwość edycji zadawanych parametrów wysterowania,
- Powtarzalność pomiarów,
- Dostosowywanie do własnych potrzeb,
- Poradnik krok – po – kroku wyświetlany na ekranie,
- Szybki montaż wtryskiwaczy,
- Możliwość uaktualnienia oprogramowania,
- Przyjazny dla użytkownika,
- Urządzenie wysokiej jakości.

Testowanie kształtu strugi rozpylania

Podświetlane diodami LED cylindry służą do dokładnej obserwacji strugi rozpylonego paliwa. Unikalne parametry wysterowania wtryskiwaczy umożliwiają ich sprawdzenie przy dynamicznych warunkach pracy.

Diagnoza:

- niewłaściwy kształt strugi rozpylanego paliwa,
- nieszczelna końcówka wtryskiwacza,
- zatkana końcówka wtryskiwacza.

Zapewniamy profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, transport, montaż, uruchomienie oraz szkolenia.



Testowanie objętościowe dawek wtryskowych

Menzurki pomiarowe służą do diagnozy:

- nierównych wydatków dla danego wysterowania,
 - niesprawnej sprężyny dociskowej końcówkę wtryskiwacza przy wyższych ciśnieniach,
- Po każdym teście menzurki pomiarowe opróżniają się automatycznie.

Kontrola wysokiego ciśnienia

Dzięki zastosowaniu podwójnego systemu można pracować w zakresie zarówno wysokich (25 - 250 bar) jak i niskich ciśnień (0 - 8 bar). Zaawansowany system kontroli układu paliwowego zakumuluje i dopasuje zadane przez użytkownika ciśnienie na szynie testowej.

Oprogramowanie w języku polskim!

CarTechnik

Al. Gen.T.Bora-Komorowskiego 11
31-476 Kraków
tel: (012) 411 56 58; (012) 413 56 66
fax: (012) 412 99 89
www.carttechnik.pl
biuro@carttechnik.pl