

FUEL ZAPP

firmy ZAPP

(model podstawowy)



Urządzenie do diagnozy układów paliwowych silników benzynowych i Diesla

Diagnoza

- Niewłaściwe ciśnienie paliwa
- Niewłaściwy przepływ paliwa w układzie
- Zabrudzony filtr paliwa
- Wadliwa pompa paliwa
- Zatkane sitko na wlocie pompy paliwa
- Wadliwy zawór pompy paliwa
- Nieszczelne wtryskiwacze
- Niewłaściwe działanie regulatora ciśnienia paliwa
- Pienienie się i/lub zanieczyszczenie paliwa
- Ograniczenia w węzłach paliwowych: zasilania i powrotnych
- Wahania podciśnienia w kolektorze dolotowym
- Wsteczne ciśnienie wydechu dla testowania pracy katalizatora
- Ciśnienie doładowania

Wyszukiwanie i usuwanie usterek w „sercu” silnika

Wszystkie samochody wyposażone w system elektronicznego wtrysku paliwa (EFI – Electronic Fuel Injection) wymagają dokładnej kontroli układu paliwowego. Jeżeli ciśnienie lub strumień przepływającego paliwa nie mieszczą się w zakresie podanym przez producenta, wydajność silnika maleje. Wtedy stosunek powietrza do paliwa będzie nieprawidłowy, a w ekstremalnych warunkach zapłon silnika stanie się niemożliwy. Testując układ paliwowy samochodu w poszukiwaniu przyczyn niewłaściwego ciśnienia paliwa, niewystarczającego strumienia przepływu paliwa, zapowietrzenia układu paliwowego, niewłaściwego podciśnienia w kolektorze dolotowym i innych usterek, możemy uniknąć długoterminowych i kosztownych napraw związanych z wadliwym katalizatorem, spalaniem stukowym, utratą mocy, wypalonymi zaworami itp. Tester FUEL ZAPP potrafi efektywnie zidentyfikować usterek układów paliwowych.

Zapewniamy profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, transport, montaż, uruchomienie oraz szkolenia.



Podciśnienie w kolektorze dolotowym

Niewłaściwe podciśnienie w kolektorze dolotowym znacznie wpływa na pracę elektronicznie sterowanego systemu wtryskowego oraz na ogólną wydajność silnika. Podciśnienie powstające w kolektorze dolotowym zależy od komponentów silnika takich jak: zawory, popychacze, sprężyny zaworów, tłoki i pierścienie tłokowe. Innymi czynnikami wpływającymi na wielkość podciśnienia są: rozrząd, nieszczelność kolektora, kąt wyprzedzenia zapłonu i ograniczenia w układzie wydechowym.

CarTechnik

Al. Gen.T.Bora-Komorowskiego 11
31-476 Kraków
tel: (012) 411 56 58; (012) 413 56 66
fax: (012) 412 99 89
www.carttechnik.pl
biuro@carttechnik.pl