

ENGINE TECH firmy ZAPP



Urządzenie do czyszczenia układów paliwowych **Diesel'a i benzyny** w pojeździe.



Cechy urządzenia

- W pełni elektroniczne urządzenie wyświetla instrukcje krok po kroku na ekranie LCD
- Pracuje z następującymi systemami:
 - Common-rail (CDI, HDI),
 - Diesel z wtryskiwaczami mechanicznymi,
 - Bezpośredni wtrysk benzyny (G-DI, FSI, HPI),
 - Wtrysk wielo- i jednopunktowy benzyny MPFI, TBI,
 - K-JETRONIC CIS,
 - gaźnik
- Urządzenie pracuje automatycznie przez 30 minut, nie wymaga nadzoru.
- Zarówno linia zasilania jak i powrotna jest podłączona do urządzenia dla kompletnego i efektywnego czyszczenia.
- W zestawie cały zakres podłączeń i adapterów dla każdego typu układu paliwowego.
- Ciśnienie paliwa wytwarzane przez urządzenie jest automatycznie dopasowywane do ciśnienia systemowego pojazdu.
- Przenośne i lekkie.
- Zasilanie z pojazdu 12 V DC.

Właściwości detergentu czyszczącego

- Bezpieczny dla użytkownika.
- Nieszkodliwy dla wszystkich części silnika.
- Niepalny.
- Nie ma działania kancerogenne, przyjazny dla środowiska.
- Efektywny dla wszystkich typów silników.
- Czyszczenie jednym detergentem silników benzynowych i Diesla.

Detergent ENGINE TECH aktywuje obojętne molekuly węgla, żywic, pyłu, lakierów i klejów, które gromadzą się wewnątrz całego silnika i spala je w procesie spalania.

Używając funkcji czyszczenia silnika za pomocą ENGINE TECH'a przez 30 minut, bez demontażu jakichkolwiek części silnika, uzyskasz wyniki:

- Redukcja toksycznych składników spalin o ponad 70%
- Odzyskanie maksymalnej sprawności silnika
- Zmniejszenie zużycia paliwa
- Oczyszczenie komór spalania z nagarów węglowych / Optymalne spalanie paliwa
- Odblokowanie zablokowanych zaworów i pierścieni tłokowych
- Oczyszczenie z nagarów węglowych i przywrócenie sprawności katalizatora
- Poprawiona stabilność biegu jałowego
- Bardziej miękka praca silnika, brak stuków

Specyfikacja techniczna

- Elektroniczny zegar: 0-255 (minut)
- Wskaźniki zbudowane na diodach LED: System paliwowy (benzyna / Diesel), Pusty zbiornik, Zakończenie pracy
- Automatyczna elektroniczna regulacja ciśnienia dla wszystkich systemów paliwowych poprzez zmienny współczynnik wypełnienia impulsu PWM (Pulse Width Modulation)
- Manometr ciśnienia paliwa: 0-10 Bar.
- Przenośne urządzenie.
- Wysokociśnieniowe węże zasilania i powrotne: 3m.
- Filtr paliwa (10 mikronów): Fleetguard FF 5074 lub zamiennik.

- Kabel zasilający 12V z zaciskami: 2.5m.
- Kompletny zestaw adapterów i przewodów dla wszystkich typów systemów paliwowych.
- Wymiary: Wysokość 87cm, Szerokość 55cm, Głębokość 34cm. Waga: 30Kg.

Zapewniamy profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, transport, montaż, uruchomienie oraz szkolenia.

CarTechnik

Al. Gen.T.Bora-Komorowskiego 11
31-476 Kraków
tel: (012) 411 56 58; (012) 413 56 66
fax: (012) 412 99 89
www.carttechnik.pl
biuro@carttechnik.pl