

DIESEL TECH CTU - 1100e firmy ZAPP



Urządzenie do serwisowania wtryskiwaczy Diesla dla wszystkich typów Common Rail'a i konwencjonalnych wtryskiwaczy Diesla

Korzyści serwisu

- Diagnostyka wykonania mechanicznych operacji
- Diagnostyka stanu cewki elektrycznej
- Pomiar ilości paliwa na przelewie
- Ocena kształtu strumienia paliwa
- Sprawdzenie poprawnego ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy
- Serwis mechanicznych usterek
- Czyszczenie złożeń węgla
- Naprawa zanieczyszczonych wtryskiwaczy
- Wymiana końcówek wtryskiwaczy

Testowanie kształtu strumienia paliwa

Rurki testu wtrysku są podświetlane wysokiej intensywności diodami LED, co poprawia widoczność atomizacji i kształtu strumienia wtrysku wtryskiwaczy Diesla.

Poprzez zawór próżniowy następuje oczyszczanie menzurek testowych wtrysku z nagromadzonych oparów paliwa, co poprawia widoczność kształtu strumienia paliwa. Podgrzewane mocowanie wtryskiwacza zapewnia realistyczne warunki pracy.

Testowanie objętościowe

Rurki do testów objętościowych są przeznaczone do pomiaru ilości wtryskiwanego paliwa i pomiaru paliwa na przelewie wtryskiwacza. Specjalny adapter dyszy jest używany do precyzyjnych pomiarów ilości wtryskiwanego paliwa.

Czyszczenie podgrzanym detergentem

Specjalnie opracowany detergent aktywuje obojętne molekuly węgla, żywice, kurz i naloty, które zalegają wewnątrz wtryskiwacza Diesla. Funkcja podgrzewania pracuje jako katalizator poprawiając efektywność detergentu i optymalizując czyszczenie wtryskiwacza. Adapter używany podczas czyszczenia zapobiega wydostawaniu się oparów detergentu.



Czyszczenie ultradźwiękowe

Ultradźwiękowe wanny nowej generacji zapewniają optymalne czyszczenie wszelkiego typu złożeń, nalotów i żywic wewnątrz wtryskiwaczy i innych części silnika. Urządzenie zawiera najnowsze technologie, jak funkcję odgazowania przygotowującą wtrysk do czyszczenia oraz funkcję zmywania (33-40kHz) zwiększającą moc fal ultradźwiękowych przechodzących przez wtryskiwacz.

Płyny

Specyficznie zaprojektowane płyny testowe do Diesel'a oraz rozpuszczalniki do czyszczenia ultradźwiękowego są zastosowane w urządzeniach Diesel Tech. Zaawansowany detergent jest używany do usunięcia węgla z wtryskiwaczy Diesel'a.

Panel sterowania

- Przyjazne dla użytkownika menu z wbudowanymi kreatorami (krok po kroku), użyteczne informacje, wyjaśnienia i diagnozy.
- W pełni programowalny panel sterowania dla przyszłych uaktualnień oprogramowania i planowanych testów.
- Diagnostyka cewki elektrycznej (rezystancja).
- Automatyczne opróżnianie rurek testowych.
- Dynamiczny symulator pracy silnika.
- Łatwo dostępne przyciski funkcyjne.

- Szybki montaż wszystkich typów wtryskiwaczy.
- Możliwość zaprogramowania prędkości obrotowej, czasu wtrysku, pulsacji, otwarcia V, otwarcia i utrzymania A.
- Wtrysk o ciśnieniu 0-1000 bar.

Przenośny wózek (opcja)

Ergonomicznie i stylowo zaprojektowany wózek zawiera szafkę do przechowywania wszystkich komponentów w jednym miejscu.

W naszej ofercie posiadamy przystawkę do tego urządzenia do badania i czyszczenia pompowtrysków UAS 100.

Zapewniamy profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, transport, montaż, uruchomienie oraz szkolenia.



CarTechnik

Al. Gen.T.Bora-Komorowskiego 11
31-476 Kraków
tel: (012) 411 56 58; (012) 413 56 66
fax: (012) 412 99 89
www.carttechnik.pl
biuro@carttechnik.pl